

Danny El Locomotora de Diesel



Las aventuras de los 1940s cambiando locomotora decido por el Museo del Ferrocarril de San Luis Obispo

El Museo de Ferrocarril de San Luis Obispo es una organización educativo sin fines de lucro que promociona el patrimonio cultural de el ferrocarril de la Costa Central de California mediante la participación, educación, y la preservación historica.

1940 Santa Barbara Avenue
San Luis Obispo, California 93401

805 548-1894
www.slorm.com



Story and illustrations by Glen Matteson
Translation from the English by Ana Valero

Copyright 2020 by San Luis Obispo Railroad Museum. All rights reserved.



Danny se levantó en un edificio grande con otros motores como el, cerca de él. El se retumbaba y se sacudió y quería moverse. Pero parecía que no había a donde ir.



Luego otros motores se fueron, y Danny pudo irse con ellos también. Él se movió al aire libre y a una pista donde alguien lo dirigió a moverse de adelante hacia atrás. “Esta muy bien estar afuera,” él pensaba a sí mismo, “pero esto es muy aburrido.”



Luego un gran motor negro, soplando vapor y umo y tirando muchos carros silbo a una parada a lado de Danny. Había muchos golpes y retumbaba. Después, Danny era parte del largo tren. Como si alguien hubiera escuchado sus deseos, el se sintió como que era parte de una aventura grande. Pero él no supo a dónde iba. Y él no pudo decidir qué rápido o despacio ir.



El tren Danny estaba retumbando entre los campos verdes y los pueblos con árboles de sombras. Paraba y luego comenzaba. Los carros cambiaban con uno y el otro. Los motores habían cambiado. Danny se empezó a preocupar. ¿Dónde iba a parar este viaje? ¿Terminaría como los otros carros cafeses descoloridos al lado del alto edificio gris?



Pronto los campos eran cafés, y luego grises. Montañas coronadas con blanco. “Nunca vamos a poder pasar esas montañas”, pensó él mismo.



Pero si lo hicieron! El tren se fue despacio, a cuesta arriba empinadas y alrededor de curvas apretadas. Entonces se fueron abajo de cuestas escarpadas y por más curvas, mediante cañones ondos y arriba de puentes altos. Aunque era divertido al principio, Danny creció en cansancio y se durmió.



Cuando Danny se levantó, el tren del que era aparte se fue rodando por la noche. El estaba solo, excepto por unos carros con llantas desinfladas con jeeps arriba de ellos. “Bienvenidos a el Campo Roberts” un hombre con una voz callada dijo. “Espero que te guste seguir órdenes”. El hombre revisó el combustible y agua de Danny , y luego se fue.



Campo Roberts era muy caluroso durante el día pero frío por las noches, con muchas estrellas en el cielo claro. Trens largos y atractivos pasaban por las pistas de Danny. Él seguía órdenes, tirando y empujando. Unos carros eran muy pesados. Otros eran ligeros. Tenían que estar en el espacio correcto, al tiempo correcto. Danny se sentía orgulloso de su trabajo. Pero...



...él quería estirar los trenes largos y vistosos. Él admiraba los motores de ruedas altas, vestidos en colores rojos, anaranjados, y en negro. Él deseaba que pudiera ser unos de esos orgullosos tiradores con *dos* conjuntos de ruedas para manejar, tenían caras serias mirando hacia la línea principal.



Un día Danny se sentó valiente para hablar con unos de los trenes serios. “Ojalá pudiera hacer su trabajo,” él dijo. El tren serio miró de reojo a Danny, y con su voz seria y profunda dijo, “Nunca conseguirías un tren como este que pase por Santa Margarita y baje a San Luis Obispo. Manténgase en sus ferrocarriles y deje los grandes trabajos a trenes como nosotros.” Y con eso el locomotor se fue resoplando.



El próximo día Danny no se sentía bien. No puedo comenzar. Se sentó en silencio mientras un tren grande tirado por un motor grande con diez ruedas y se paró al lado de él. La próxima cosa que supo, ese tren grande estaba tratando de hacer el trabajo de Danny, tirando y empujando, uno o dos carros al mismo tiempo.



El gran motor vino a los carriles que Danny pensaba que eran de él. El gran motor trataba de poner a los carros en el lugar correcto en el tiempo correcto. Pero parecía torpe. Y cuando su cinco pares de llantas se movían por los interruptores y las curvas, él decía cada vez murmurando “Owe! Ay. Owe. ¡Demasiado apretado!”



“Tu puedes tener este trabajo,” el gran motor dijo mientras sonaba, esa tarde. “Y perdón por dañar tus carriles.” De hecho, Danny vio que algunas suaves curvas de su pista parecían retorcidas.



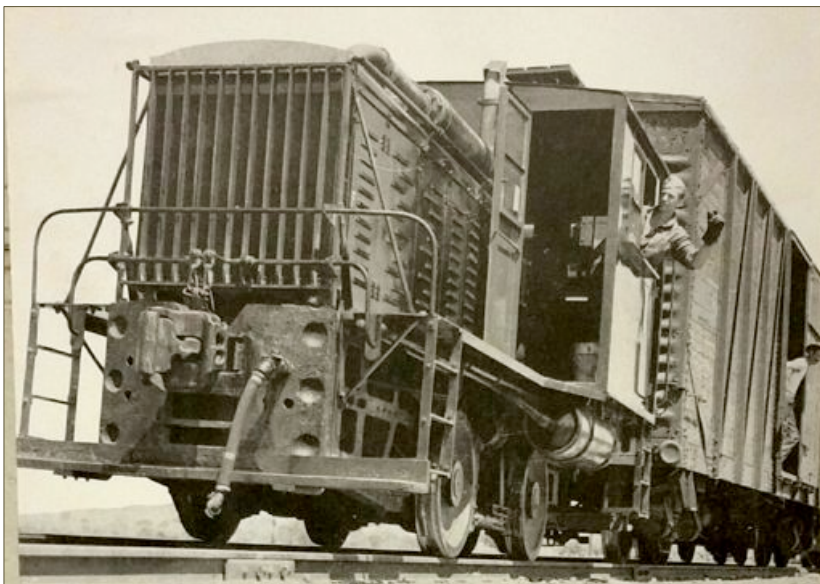
Temprano la próxima mañana el hombre con la voz callada reemplazó unas parte dentro de Danny. Ahora Danny se sentia más ansioso por trabajar. Pero el podía notar que el hombre que lo había ayudado estaba cansado. Él había trabajado toda la noche haciendo cosas diferentes. Otro hombre con más rayas en su camisa le dijo que descansaba y agregó “Si hubiera un elogio por ser un buen trabajador sin quejarse lo obtendrías” Danny estaba confundido por la palabra “elogio.” Pero se escuchaba como una cosa buena.

Continara.

El original Daniel era una locomotora estándar de 20 toneladas con motor de gasolina y transmisión por cadena. Fue construido en 1941 por Fate-Root-Heath Company bajo su marca Plymouth para el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos, una rama de las fuerzas armadas responsable de la construcción de instalaciones como bases y aeródromos en los estados y en el extranjero. El cuerpo de intendencia le asignó el número 2038. Se utilizó para mover carros de material durante el desarrollo de Camp Roberts cerca de San Miguel, también los materiales utilizados por los 436,000 soldados que se entrenaron allí durante la Segunda Guerra Mundial (1941-1945). No.2050 una locomotora gemela, se utilizó en Camp San Luis Obispo.

Después de la guerra el locomotor fue declarado excedente. Fue adquirida por una empresa de construcción del área de Sacramento en 1948. El Dorado Limestone & Mineral Company lo compró en 1952 para su uso en una cantera en las estribaciones de la Sierra al este de Sacramento, que tenía su propia vía corta con una conexión al Ferrocarril del Pacífico Sur. A partir de ahí, el locomotor se retiró a un negocio de alojamiento y desayuno con tema de furgón de cola en un rancho en Maxwell, cerca de Chico, California.

Gracias a los generosos colaboradores y mucho trabajo de los voluntarios, El número 2038 fue adquirido por el Museo del Ferrocarril de San Luis Obispo, transportado y exhibido en 2018.



U.S. Army Quartermaster Corps No 2038 en la década de 1940, de una publicación del Ejército.



No 2038 entregado a la vía de exhibición del Museo del Ferrocarril de San Luis Obispo en 2018.

Libros de la serie Danny El Locomotora de Diesel

Publicado

Danny El Locomotora de Diesel

En una aventura a campo traviesa, Danny es trasladado de la fábrica donde lo hicieron a su primer trabajo. Está en una base del ejército cerca del límite de los condados de San Luis Obispo y Monterrey, donde encuentra un papel importante que al principio puede ser difícil de apreciar.

Planificado

Danny El Locomotora de Diesel Arrastra Rocas

Danny El Locomotora de Diesel Vuelve a Casa

Danny El Locomotora de Diesel Hace Amigos